

**Mercoledì, 10 Gennaio 2007**

CASIER E' a disposizione dei cittadini in municipio il progetto preliminare dell'arteria stradale che interessa viale delle Industrie

## **Terraglio Est, è il momento delle scelte**

**Il sindaco Daniela Marzullo: «Per noi la vera bretella di collegamento tra Mestre e Treviso resta l'A27»**

Casier

Terraglio Est. E' giunto il momento delle scelte. Il progetto preliminare della discussa arteria stradale è a disposizione della cittadinanza presso l'ufficio Lavori pubblici del comune di Casier a Dosson. La prima verifica tecnica sulla fattibilità dell'opera ci sarà il 29 gennaio con la conferenza dei servizi nella sede di Veneto Strade a Mestre. Intanto l'amministrazione di Casier ha deciso di anticipare i tempi dell'esame del progetto del Terraglio Est con la convocazione sia della commissione comunale permanente, sia della commissione viabilità. L'appuntamento è per lunedì 15 gennaio, alle 18, nella sala consiliare. La riunione è aperta alla partecipazione della cittadinanza.

In prima fila ci saranno i rappresentanti del battagliero comitato "Noterraglioest" di Casier i quali hanno annunciato di voler esaminare nei dettagli tutto l'incartamento del progetto del Terraglio Est, che misura una lunghezza di circa 5 chilometri. Il comitato chiederà un rinvio della conferenza dei servizi qualora la documentazione della nuova arteria viaria dovesse risultare carente per quanto riguarda la definizione del tracciato, l'impatto acustico e le opere di mitigazione ambientale. Il nodo più delicato da sciogliere riguarda il collegamento tra il Passante di Mestre (all'altezza del casello di Zerman di Mogliano) e la tangenziale di Treviso, passando per via delle Industrie a Dosson.

Dalsindaco di Casier, Daniela Marzullo, è partita una prima "bocciatura" del progetto del Terraglio Est elaborato da Veneto Strade. "Per noi-afferma il sindaco Marzullo-la vera bretella di collegamento tra la tangenziale di Mestre e quella di Treviso rimane l'autostrada A-27. Insisto su questa proposta in quanto il tracciato del Terraglio Est proposto da Veneto Strade, oltre ad avere un forte impatto ambientale, risulterà inadeguato alle funzioni per le quali viene proposto".