

Pur non avendo seguito tutta l'assemblea di ieri sera, mi permetto di osservare che:

- va sostenuta con forza e decisione l'idea che **l'utilizzo dell'A27** è l'unica soluzione possibile, ancorché questa idea sia stata scartata in molti ambienti autorevoli. Sui modi di utilizzo si può ragionare: non si parla di liberalizzare ma di **utilizzare**. Ho notizie che questa soluzione è caldeggiata anche da partiti di centro destra a nord di Treviso.
- I rilievi portati da molte persone in assemblea (inadeguatezza tecnica di quella che di fatto diventa una importante bretella autostradale fatta come una strada comunale, inquinamento, ecc.) sono tutti argomenti utili per motivare un parere contrario in conferenza di servizi.
- In tecnica del traffico valgono le leggi dell'idraulica: più ampia è la sezione e comodo è il percorso più traffico si attira: in presenza di una comoda A27 il volume di traffico del terraglio est potrebbe risultare scarso, soprattutto se lo si ostacola con vari mezzi, in particolare non facendolo uscire in tangenziale di Treviso e deviando il traffico verso le Grazie (via Orioli e Nenzi) prima dell'abitato di Dosson.
- Le ipotesi di miglioramento (altre rotonde nelle restanti intersezioni nella zona industriale, complanari per l'uscita delle fabbriche, ecc.) sono argomenti da riservare per un progetto definitivo.

cordialmente

ing. Umberto Conte

via Brenta, 22 - 31030 Dosson di Casier (TV)

tel.-fax 0422 380037 - cell. 349 5508429

e-mail [umbertoconte@libero.it](mailto:umbertoconte@libero.it)