

E mail ricevuta da Conte il 29-1-2007

Una osservazione tecnica sul tracciato (me ne accorgo adesso, che esamino il tracciato con più calma):  
in corrispondenza dell'attraversamento del fiume Dosson comincia già il tratto di sottopasso di via Peschiere. Sarebbe interessante studiare il profilo longitudinale perché si tratta di un punto delicato. Dalla planimetria sembra quasi che intendano intubare un tratto di fiume, si direbbe quasi una quarantina di metri. Poiché in quel tratto dovranno già essersi calati ci qualche decina di centimetri con l'asse stradale, calcolando un'altra cinquantina di centimetri di spessore della struttura, dovranno abbassarsi di circa un metro sotto campagna riducendo la quota del profilo di piena del fiume. In pratica vanno a creare un sifone.

Con tutte le preoccupazioni che abbiamo a Dosson per gli allagamenti, non stanno progettando una bella cosa. Spero che abbiano previsto la cosa. C'era il Consorzio Dese-Sile alla conferenza di servizi? Cos'hanno detto?

Non ci vuole molta intelligenza per capire che quel sottopasso non lo faranno mai. A parte il costo, è anche piuttosto delicato dal punto di vista tecnico.

Poi penso anche a quelli che hanno chiesto la concessione per fare il distributore nuovo in via Peschiere, appena fuori della rotonda in direzione Casier: se il terraglio est passa sotto, a chi la vendono la benzina? Gli converrebbe sicuramente spostarsi in zona industriale, nell'area prevista dal PRG, vicino alla rotonda di via Einaudi: ma sembrava che non ci pensassero proprio!!!

ing. Umberto Conte  
via Brenta, 22 - 31030 Dosson di Casier (TV)  
tel.-fax 0422 380037 - cell. 349 5508429  
e-mail umbertoconte@libero.it