

30-1-2007 – risposta di Favaretto a Conte

Giuste osservazioni caro Berto.

Sostengo da sempre che non finiranno il passante e di conseguenza non faranno il terraglio est. I problemi sono tecnici, come dici e di cui condivido pienamente i motivi (ci manca solo una tomba-sifone sul dosson!),

gli altri problemi sono economici. Io sono arciconvinto che non ci sono i

soldi ne per il passante ne per il terraglio est. Se mai lo faranno i vari

Muraro, Bottacin e compagnia briscola saranno, forse già andati in pensione.

Tuttavia non va abbassata la guardia.

Vorrei aggiungere che non si dovrebbe nemmeno discutere dello spostamento

del terraglio est perchè equivale ad aggiungere un nuovo nastro stradale

(con inevitabile aumento veicolare) oltre a riconoscere un'opera dell'assurda e virtuale. Virtuale perchè è solo frutto di una scommessa

politica di qualche stupido eletto con i nostri voti. A quest'ora un

politico intelligente avrebbe parlato di piano infrastrutturale del triveneto (non oso dire nazionale!) comprendendo pure la ferrovia.

Invece,

di potenziamento ferroviario non se ne parla, mentre stiamo assistendo al

disfacimento dell'Alitalia e, prima o poi, delle ferrovie, il tutto firmato

da un solo personaggio liquidato con cifre da capogiro. Il suo nome è Cimoli.

Per quanto riguarda il distributore di carburanti siamo tranquilli perchè

se passa la vendita della benzina nei supermercati quello di Dosson sarà

tagliato comunque fuori.

Teniamo duro e non molliamo. A presto Renzo Favaretto