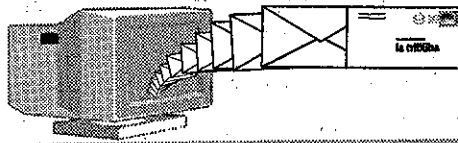


Niente più Terraglio Est? Bottacin: «Mai detto»

Caro direttore, mi trovo costretto, mio malgrado per la stima che ho nei confronti de «La tribuna di Treviso» e per i giornalisti che vi lavorano, a doverle chiedere una rettifica delle affermazioni a me attribuite nel servizio di oggi sull'apertura dell'A27 relativamente all'articolo sul Terraglio Est. Affermazioni che, specie nei titoli, hanno completamente stravolto il mio pensiero. Le riporto le parole testuali scritte nel comunicato stampa, affidato ieri ai giornalisti in sede di presentazione del progetto da parte della Commissione provinciale Viabilità della Margherita: «L'apertura dell'A27 comporterebbe inoltre anche la riorganizzazione di tutta la viabilità locale lungo il suo asse. Anche i nuovi progetti di tangenziale previsti in molti Comuni, a cominciare dal Terraglio Est e dalla Tangenziale Sud di Conegliano, vedono di conseguenza ridimensionato in modo significativo il loro carico di traffico e quindi il loro impatto territoriale». Ossia, nessuna contrarietà al Terraglio Est, ma la sottolineatura, doverosa, che l'apertura dell'autostrada A27 avrà il benefico effetto di «svuotare» la viabilità ordinaria, a cominciare dalla statale 13 Pontebbana e dal Terraglio, di parte del traffico che oggi la congestiona e di rendere le future tangenziali previste in molti Comuni, come il Terraglio Est e la Tangenziale Sud di Conegliano, ridimensionate nel carico di traffico e dunque meno impattanti per i quartieri che attraverseranno. Non avrei, del resto, potuto fare dichiarazioni diverse, in quanto io stesso, quand'ero sindaco di Mogliano Veneto, ho sottoscritto la necessità di realizzare un'arteria come il Terraglio Est, quale opera complementare al Passante di Mestre. Ritengo pertanto fondamentale per la Marca Trevi-

Lettere a la tribuna



Scrivere a:
la tribuna di Tr

E-m

giana l'accordo raggiunto giovedì sul Terraglio Est. Ritenego altresì che l'apertura dell'A27 possa ridurre l'impatto ambientale del Terraglio Est rendendolo un progetto più facilmente realizzabile per-

ché supportato da un consenso più ampio di tutta la popolazione interessata.

Diego Bottacin
Coordinatore regionale
della Margherita

TERRAGLIO EST

La peggior sconfitta per tutti

Alla fine, al contrario di quanto afferma il presidente Muraro, l'accordo sul Terraglio est è solo una sconfitta, anzi la peggior sconfitta.

Una sconfitta per i cittadini, su questa vicenda ignorati e presi in giro dai propri amministratori, e che pagheranno le serie conseguenze di queste scelte.

Una sconfitta per i nostri territori già martoriati, tutelati sulla carta da leggi perfette applicate esattamente al contrario.

Una sconfitta per la politica, sempre più distante dalla realtà, e che sembra considerare i cittadini al rango di poco più di vassalli, alla faccia di partecipazione e concertazione.

Una sconfitta per la gestione del territorio, pianificato in un modo che altri paesi nemmeno si sognerebbero.

Ora si apre la corsa al peggio, e siamo certi che non saremo smentiti: questa strada diventerà ovviamente la bretella di collegamento tanto auspicata dai suoi sostenitori, e farà i suoi danni nel breve e lungo periodo.

Stiano tranquilli i sindaci a sud di Treviso: il Terraglio continuerà ad essere in-

tasato, e Casale continuerà a vedere traffico insostenibile passare per il suo centro.

La zona industriale di Dosson sarà allargata, ed una serie di terreni a S. Antonino diventeranno edificabili. E' solo una questione di tempo. Quanto all'A27 e alle promesse di uso diverso, beh, se è questo il motivo per cui il sindaco di Casier ha fatto le scelte che ha fatto, stia pure tranquillo: non diventerà mai una realtà.

La invitiamo fra 10 o 15 anni, signor sindaco, lungo il Terraglio est. Se riusciremo a parlare tra un camion e l'altro, discuteremo di quanto sarebbe utile una liberalizzazione dell'autostrada, e di quanto è «al collasso» la viabilità locale. E forse qualcuno le dirà: se quella volta il Terraglio est non si faceva, magari si era costretti a cercare soluzioni diverse, ma visto che c'è, perché rompersi tanto la testa? Ora certamente faremo di tutto per rendere difficile il proseguimento dell'iter di questa strada, ma almeno con la certezza che saremo i soli a farlo.

**Comitato di S. Antonino
contro il Terraglio est
Treviso**