

Casier. Nuovo colpo di scena sul piano che rivoluzionerà la viabilità a sud di Treviso. Muraro: «Cambiamenti che miglioreranno la sicurezza»

Terraglio Est, c'è l'ok alle modifiche

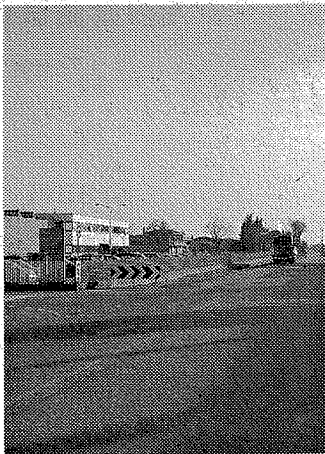
La Provincia accoglie le richieste del Comune: in discesa il sì alla ratifica

di Rubina Bon

CASIER. Disco verde della Provincia alle richieste di miglioramento viabilistico che il Comune di Casier ha presentato quali «clausole» per ratificare l'accordo di programma sul Terraglio Est. La conferma arriva dal presidente Leonardo Muraro che si è detto disponibile, assieme a Veneto Strade, a farsi carico delle istanze portate avanti in questi mesi dal sindaco Daniela

Marzullo. Oltre allo stralcio della rotatoria tra via delle Industrie e via Peschiere lungo il tracciato del Terraglio Est ed il prolungamento del tunnel sotto via Peschiere, Casier ha ottenuto la realizzazione di una nuova bretella. La ratifica dell'accordo di programma da parte del consiglio comunale di Casier, non dovrebbe più essere in dubbio.

«Come Provincia abbiamo dato all'amministrazione di Casier la massima disponibilità ad intervenire a livello viabilistico per giustificare il peso che lo stesso Comune si prenderà in carico con l'apertura del Terraglio Est». Parola del presidente della Provincia Leonardo Muraro, che promette così di accogliere tutte le richieste in materia di viabilità complementare al Terraglio Est presentate dal sindaco Daniela Marzullo. «Nella firma dell'accordo di programma, l'amministrazione ha dimostrato una grande



Via delle Industrie a Dosson

volontà di dialogo. Non possiamo così non tenere conto delle richieste presentate dallo stesso Comune che vanno a migliorare l'aspetto viabilistico complementare al Terraglio Est, assicurando nel contempo una migliore scorrevolezza del traffico e maggiori

condizioni di sicurezza per Dosson e Casier» continua il numero uno di via Battisti. Nei giorni scorsi, il sindaco Marzullo aveva fatto la voce grossa, minacciando di non ratificare in Consiglio comunale l'accordo di programma se non fossero state accolte le osservazioni. Già da tempo Casier aveva chiesto lo stralcio della rotatoria tra via delle Industrie e via Peschiere, una delle sette previste lungo i 6,4 chilometri di bretella, ed il prolungamento del tunnel sotto via Peschiere.

Dopo una riunione nei giorni scorsi in Provincia, Marzullo aveva messo sul piatto della bilancia anche la realizzazione di una bretella di collegamento fra viale della Liberazione e la provinciale 67 «Jesolana» per bypassa-

CASALE

Un altro sì alla nuova arteria



In foto il sindaco di Casale Bruna Battaglion: il Consiglio ha dato il via libera ai piani Terraglio Est e Camionabile chiudendo un diffuso dibattito



Il sindaco Daniela Marzullo



Leonardo Muraro

CASALE SUL SILE. C'è l'ok del Consiglio comunale ai progetti preliminari del Terraglio Est e della variante nord di Casale, la cosiddetta «Camionabile». Mercoledì sera, durante l'ultima seduta dell'amministrazione Battaglion, maggioranza ed opposizione hanno ratificato gli accordi di programma siglati nelle scorse settimane fra il Comune e tutti gli altri enti e aziende interessati alla realizzazione delle opere complementari al Passante. I progetti votati in consiglio tengono conto delle proposte di miglioramento formulate attraverso le osservazioni dal Comune e dal comitato che si è battuto contro la costruzione della bretella. Strategica per lo sviluppo futuro di Casale sarà la realizzazione della variante nord, una nuova strada che collegherà la provinciale 67 «Jesolana» con la località Ponte Rosso lungo via Schiavonia, in gran parte seguendo l'attuale tracciato di via Cave e della stessa via Schiavonia e toccando solo per un breve tratto un nuovo itinerario. La strada, indispensabile per ridurre il traffico nel centro di Casale, è stata progettata per essere al servizio del traffico locale e avrà due corsie di marcia larghe tre metri e mezzo ciascuna, affiancate, lungo l'intero percorso, da una pista ciclopedonale di due metri e mezzo, protetta da barriere insormontabili. Il progetto prevede anche l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione e la costruzione di una passerella sull'autostrada. Meno impattante per Casale sarà invece il Terraglio Est, che lambisce il territorio comunale solo per poche centinaia di metri a ridosso dei confini con Preganziol e Casier. (ru.b.)

E stasera in municipio riunione aperta delle commissioni che si sono occupate del progetto

re il centro di Casier dal traffico, oltre ad un nuovo raccordo fra via Orioli, via Martiri della Libertà e via Santi per il miglioramento della connessione fra gli insediamenti produttivi esistenti tra la stessa via Orioli ed il Terraglio Est. Alla Provincia Marzullo aveva chiesto anche di farsi carico della costruzione di una rotatoria tra via Principale e viale della Liberazione a Casier e della messa in sicurezza della provinciale 107 «via Santi».

Tutte richieste, queste, che Muraro ha promesso di far diventare realtà in collaborazione con Veneto Strade. A breve le istanze di Casier dovrebbero essere integrate nel progetto del Terraglio Est che sta definendo in questi giorni. Con l'impegno della Provincia a soddisfare le richieste scaturite dalla giunta Marzullo, la ratifica dell'accordo di programma da parte del Consiglio comunale di Casier non dovrebbe incontrare ulteriori scogli. La seduta è convocata per mercoledì alle 20 mentre stasera alle 19, sempre sul tema del Terraglio Est, c'è in agenda la riunione congiunta della commissione consiliare permanente e della commissione comunale viabilità.