

la tribuna

TREVISO Corso del Popolo, 42
Centralino 0422.417.611
Fax 0422.579.212
Abbonamenti 800.299.330
Pubblicità 0422.575.611

Treviso

MERCOLEDÌ
24 gennaio 2007

13

e-mail: tribunatv@tribunatreviso.it

TREVISO

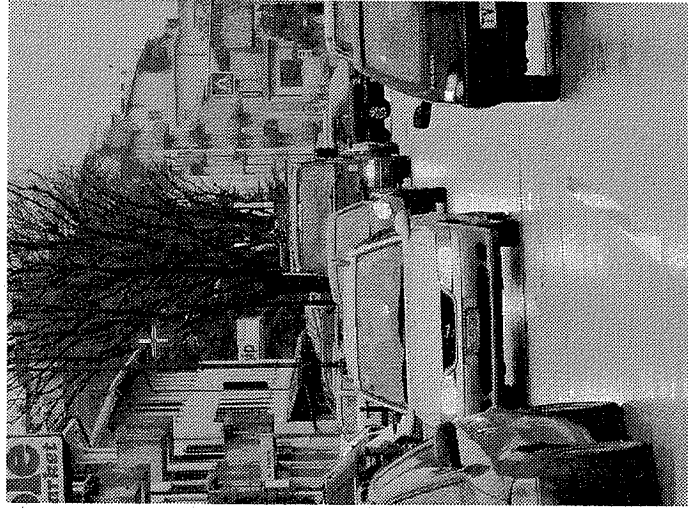


tel. 87.850

TRAFFICO NEL CAOS

Lo smog scende

La pioggia blocca il traffico sul Put, porta con sé qualche incidente stradale in più, ma intanto porta anche qualcosa di positivo: le polveri sottili, meglio note come Pm10, si sono abbassate di colpo, toccando quota 44 microgrammi per metro quadrato. Dopo giorni e giorni di sfondamento del limite di guardia, almeno una buona notizia per l'aria che si respira in città.



CONTESSOTTO ATTACCA

«Terraglio Est, il Comune non si è opposto»

A meno di una settimana dalla conferenza dei servizi, il Terraglio Est torna ad essere argomento di battaglia in consiglio comunale, dove Francis Contessotto (Margherita) ha attaccato sindaco e giunta accusandoli di non aver fatto nulla di concreto, per fermare il progetto o trovare soluzioni alternative. «Voglio sapere quando, dove, con chi ha parlato l'amministrazione per trovare alternative al Terraglio Est» ha chiesto a gran voce il consigliere d'opposizione. Il dubbio, più volte espresso nel corso di altre riunioni, è che Cà Sugana, dopo aver approvato un ordine del giorno in cui si impegna a studiare e chiedere a Veneto Strade alternative al tracciato, informazioni sull'impatto ambientale e sulla viabilità, abbia accettato l'imposizione del progetto complementare al passante di Mestre senza dire la sua. «Concretamente — ha infatti ribadito Contessotto — cosa è stato fatto?». Il vicesindaco si è più volte trincerato dietro un replica piccata: «L'amministrazione non voleva quella strada e l'ha dovuta accettare per colpa di altri comuni», ma lunedì sera, in consiglio,



Francis Contessotto
A sinistra
S. Antonino

non ha risposto. Stessa strategia per Sandro Zampese, presidente della commissione Urbanistica che oggi discuterà il progetto preliminare dell'opera. Lunedì 29, Veneto Strade presenterà ufficialmente il piano d'intervento durante la conferenza dei servizi convocata a Mestre. Nel giro di questi pochi giorni quindi, tutti saranno chiamati a farsi un'opinione sull'opera, mettendo naso nelle planimetrie e nei fotopiani che la società ha distribuito alla varie amministrazioni. Casier ha deciso di esporsi nel municipio, Treviso, invece, di affrontarle in separata sede. I cittadini però potranno farsi comunque un'opinione. Il preliminare verrà infatti discusso dai comitati sia a Dossone, (stasera alle 21 in sala consiliare), che a Sant'Antonino (domani sera nel salone dell'asilino parrocchiale). Le preoccupazioni sono molte, non ultima quella per il tratto in trincea che dovrebbe attraversare in quartiere a Sud di Treviso e sbucare nei campi: un canale di 115 metri che collegherà Casier alla rotonda della tangenziale di Treviso. «Un intervento impattante», ammette Zampese. (f.d.w.)