

Casier 25-07-2009

Alla Provincia di Treviso
Ufficio valutazione impatto ambientale
Largo Molino, 29
Fontane di Chiesa Vecchia
31050 VILLORBA TV

Procedura di valutazione di impatto ambientale relativa all'opera Complementare al Passante di Mestre –
Intervento n. 31 – “Terraglio Est”

Osservazioni ai sensi dell'art. 29 del D.lgs 152/06

Capitolo 9 punto 2.9.10 Calcolo delle emissioni delle opere complementari

Si legge: *“nel presente studio sono state analizzate in particolare 10 opere cui sono associati i flussi di traffico giornaliero previsti per il 2008 riportati in tabella 15”*

In tabella 15 in corrispondenza dell'intervento n. 31 – Terraglio Est da Casello Preganziol alla circonvallazione sud di Treviso – comuni attraversati: Casale sul Sile . Casier – Silea (ovviamente trattasi di refuso in quanto Silea non è interessato nel mentre manca Treviso) - Flusso veicolare (veicoli/giorno) **6.800.**

A pagina 19 della sintesi non tecnica si legge che nello scenario 3 al 2011, data di previsione di entrata in funzione del solo tratto a Sud, il traffico veicolare previsto è di **12.000** autoveicoli.

Pertanto lo studio di impatto ambientale avrebbe dovuto tenere in considerazione tale previsione e non il dato sottostimato al 2008 di 6.800 autoveicoli.

Inoltre “ (pag 100) sono state calcolate le emissioni..... imponendo una velocità di percorrenza minore, rispetto alla studio delle opere complementari al passante, pari a 40km/h per veicoli leggeri e 20 Km/h per veicoli pesanti.

Si ritiene che per il Terraglio Est tali medie sono troppo basse rispetto alla tipologia della strada e dei veicoli che lo percorreranno (traffico prevalentemente di transito).

Le due componenti (minore numero di veicoli e minore velocità media) insieme portano ad un risultato dell'impatto di molto inferiore al reale.

Si chiede pertanto una rielaborazione dell'impatto su dati più vicini alla realtà.