

| | | | |
|------------------------|---|--------------------|--------------------------------|
| umbertoconte@libero.it | aggiungi a rubrica | posta indesiderata | |
| Inviato il: | 10/05/2006 23:09 | | |
| A: | <noterraglioest@virgilio.it> | | |
| Cc: | | | |
| Oggetto: | osservazioni sulla riunione di martedì 9 maggio | | ▶dettagli mail |

Nella riunione pubblica di ieri sera sono state fatte alcune considerazioni importanti, ma ne sono state tralasciate altre.

Ripensando oggi alle varie considerazioni emerse, sono giunto ad alcune riflessioni che vorrei proporvi.

Secondo me non sarà facile fermare il Terraglio est: ci sono troppi interessi che lo spingono; per inciso, in commissione edilizia a Casier sono passati recentemente già due progetti di trasformazione di capannoni di via delle industrie che presentavano spiccate caratteristiche commerciali.

Ipotizziamo per un momento di riuscire a impedire il Terraglio est.

Il passante di Mestre ha due svincoli: uno Martellago e uno a Preganziol-zermanese: secondo voi, uno che da Treviso deve partire per andare a Milano o Bologna, dove va prendere l'autostrada? Ugualmente, un tir che parte dalla zona industriale di Quinto, di Paese, o da quella di Treviso Feltrina (e un domani quella futura della Castellana), o dalla dogana di S.Giuseppe, dove va prendere l'autostrada?

Il casello più vicino è Preganziol-Zerman; e se non c'è il terraglio est, per andare a Zerman, che strada prende?

Se avete un navigatore, o se avete un programma come AutoRoute sul vostro computer, provate a chiedere il percorso: vi manda per il Terraglio e per il centro di Preganziol.

Se mettete un blocco su AutoRoute sulla Schiavonia in centro a Preganziol, vi devia alle Grazie per via Nenzi.

Comunque un trevigiano che conosce i semafori del terraglio mette il blocco sul Terraglio a Frescada: il programma vi gira per la Zermanese (SP107- via Pindemonte).

Sarà un problema salvare dal traffico il centro di Dosson, poichè si esclude la possibilità di far saltare con la dinamite i ponti sul canale Dosson.

Quello che voglio dire è che non basta essere contro il Terraglio est: bisogna spingere **risolutamente** per l'utilizzo dell'A27, perché il problema è serio e urgente: questo concetto non

è stato sufficientemente sviluppato ieri sera: non sono state presentate proposte concrete.

La soluzione che propongo, che ricalca in parte la proposta degli esponenti della zona di Villorba che vi ho portato ad una riunione qualche sera fa, proposta che raccoglie sempre maggiori consensi a nord di Treviso.

La mia proposta consiste in:

- portare il casello di pagamento subito a nord di Silea (quindi liberalizzare fino a Treviso sud);
- costruire nuovi innesti sulla A27 con caselli a pagamento in corrispondenza delle intersezioni con le maggiori strade che l'attraversano a nord di Silea (SS53 a Olmi, Mignagola, Biban, Spresiano, ecc.);
- costruire un accesso libero dalla Schiavonia, a Casale, risparmiando quello in costruzione di Preganziol – Zermanese, in modo da servire le zone industriali nostra, quella di Preganziol e quelle di Casale e Bonisiolo.
- non realizzare l'uscita del passante di Preganziol, ma mettere un casello di pagamento sullo svincolo tra A27 e passante (svincolo che andrà adeguatamente riprogettato).

Con l'ingresso a Silea gratis ben collegato alla tangenziale non vedo chi dei trevigiani si avventurerebbe tra i nostri semafori e i nostri divieti di transito.

Il costo dei mancati introiti del casello di Silea dovrebbe essere compensato ampiamente dai nuovi caselli a nord; il risparmio del Terraglio est coprirebbe buona parte dei costi dei nuovi svincoli; il resto dei costi di questi potrebbe essere compensato in parte da risparmi sulla opere a nord di Treviso, in parte potrebbe essere a carico del concessionario per le note carenze di investimenti negli anni trascorsi.

La soluzione sarebbe ottimale. Più facilmente passerebbe la variante di lasciare a pagamento l'A27 come nel progetto del passante, ma credo che un casello a pagamento sulla Schiavonia Casale sarebbe per noi più conveniente di quello di Preganziol-Zerman, perché la gente che va a Treviso uscirebbe più volentieri a Silea.

Cordialmente

Umberto Conte