

PERCORSO ALTERNATIVO IN VERDE

VIALE DELLE INDUSTRIE RESTA AL SERVIZIO DELLA VIABILITÀ LOCALE

LE NOTE SONO ORIGINALI DEL SERVIZIO TECNICO DELLA PROVINCIA

PROGETTO DEL 2004



PROVINCIA DI TREVISO - SETTORE LAVORI PUBBLICI - VIABILITÀ

S.P. n° 107 "Est Terraglio" : Studio di fattibilità per nuovo tracciato

5. Tracciato "alternativo"

La difficoltà e l'onerosità finanziaria dell'intervento di adeguamento dei tratti B-C-D e E-F-G, all'interno delle zone industriali del comune di Casier, agli standard progettuali della nuova 107, ha suggerito la ricerca di una nuova ipotesi di tracciato che abbandoni completamente la viabilità esistente.

Nasce così la proposta di una sorta di percorso parallelo che si collega attraverso i nodi T ed U alla viabilità esistente conservandone la funzione propria a servizio delle attività produttive e al traffico locale.

Lo spostamento verso est del nuovo asse stradale, se da un lato comporta un maggior impatto sul territorio, dall'altro offre maggiori garanzie di scorrevolezza per il traffico in percorrenza e facilita la risoluzione delle intersezioni con la viabilità esistente per la maggiore disponibilità di spazio in corrispondenza dei nodi.

Sono individuabili due tronchi il secondo dei quali coincide con il tronco IV precedentemente descritto.



5.1 Tronco I: dalla S.R. 53 alla S.P. 63

Tratto K-Y-S-T-U-V-H

Lunghezza asta: 6.069 m

Abbandonato il tronco I dell'ipotesi precedente poco a nord del confine tra i comuni Treviso e Casier (nodo S) con un'ampia curva si procede in direzione sud circa 300 m a est dell'esistente viale delle Industrie per intersecare la S.P. 104 in corrispondenza del nodo T dove è previsto l'inserimento di una rotonda.

Attraversato il Fosso Dossan si prosegue sempre in direzione sud sino ad affiancare la zona industriale dove in corrispondenza al nodo U è previsto una breve bretella di collegamento a servizio della zona stessa.

Nei pressi dell'attraversamento dello Scalo Bigonzo, sul confine tra i comuni di Casier e Casale sul Sile, avviene il ricongiungimento con il tronco III (nodo V). Da qui con identico percorso si raggiunge la S.P. 63.

5.2 Tronco II: dalla S.P. 63 alla S.P. 64

(Vedi tronco IV ipotesi precedente)



genio 2004 - rev. 03