

Invio per opportuna conoscenza il testo del nuovo o. d. g. contro il terraglio est che il gruppo cons. della Margherita ha presentato in cons. com.le a TV dopo che la maggioranza leghista ha cercato di vanificare il precedente o. d. g. presentato pure d'iniziativa della Margherita. Vedremo chi sarà veramente contro il Terraglio est.
cordialmente
Guerrino Zanini

Il consiglio comunale di Treviso

Interpreta negativamente il proprio o.d.g. sul Terraglio Est approvato nella seduta del 31.7.2006 perché considera generiche e vaghe le determinazioni in esso contenute e non adeguatamente sufficienti a garantire la volontà contraria al suo tracciato e soprattutto alla sua realizzazione; perché nessun intervento di quelli richiesti e previsti dall'o. d. g. è stato preso in considerazione dalla maggioranza che governa il comune di Treviso da marzo a oggi e perché nel suo intervento il vice governatore, leghista, del Veneto, Zaia, ha affrontato sì alcuni problemi della viabilità trevigiana ma non quello del Terraglio Est che egli, fra l'altro, considera e tratta come opera funzionale al passante di Mestre e quindi inevitabile;

A conoscenza che i comuni di Mogliano e di Preganziol hanno legittimamente sostenuto la fattibilità del Terraglio Est perché rispondente agli interessi delle loro popolazioni;

Con la convinzione di sostenere anche le posizioni del comune di Casier e ancor più quelle del quartiere di S.Antonino che si troverebbe effettivamente sventrato dalla nuova arteria e, con quel che più conta, con la comunità divisa in due;

Nella convinzione altresì che le popolazioni del comune di Treviso e del suo hinterland subirebbero l'asfissia da traffico e da inquinamento di provenienza dal Terraglio Est che come opera funzionale al passante inevitabilmente canalizzerà su Treviso una imponente mole di automezzi pesanti e leggeri;

Nella convinzione infine che, in assenza di una tangenziale a est di Treviso di impossibile realizzazione, il deflusso del traffico verso nord proveniente dal passante come il suo reflusso verso sud andrà a sovraccaricare la tangenziale sud-ovest di Treviso peraltro ancora incompleta e di chissà quanto prossima realizzazione;

Ribadendo in maniera determinata e ormai da tutti condivisa che la liberalizzazione dell'autostrada A 27, da sola, potrebbe ovviare ai problemi causati dal Terraglio Est, perché non è un percorso o un altro di questa strada ma la sua funzione a renderlo inaccettabile;

Considerando che la liberalizzazione dell'autostrada A 27, del resto assai poco utilizzata, farebbe l'interesse del concessionario;

impegna il Sindaco di Treviso

- a farsi capofila dei comuni interessati per chiedere e ottenere la liberalizzazione dell'A 27;
- a coinvolgere e indurre l'amministrazione provinciale di Treviso in tale progetto;

- a invitare il Governo Prodi perché si faccia promotore della convocazione del gestore dell'A27 e degli enti locali interessati a definire e decidere la liberalizzazione dell'autostrada A 27 limitatamente alla tratta tangenziale a Treviso.

Presentato dai consiglieri della Margherita: Guerrino Zanini,
Francis Contessotto,
Donata Dematte'

Traviso, lì 3 agosto '06