

Caro Antonio,

È vero, il “tu” non si addice a chi per la prima volta si relaziona con altri.... Ma so che mi scuserai. In fin dei conti la mail è uno strumento così semplice da utilizzare che parlare con chiunque senza il timore reverenziale tipico di un faccia a faccia spinge all'utilizzo, forse improprio, di un modus operandi più da vecchi compagni di scuola che da cittadino a ministro.

Vengo al dunque, anche perché hai poco tempo e un sacco di cose da fare.

Forse avrai sentito parlare del Terraglio Est.

Si tratta di un progettino risalente a 40 anni fa. Ora è stato riesumato dal sonno eterno perché sembra sia diventata l'unica alternativa possibile al problema del traffico che attanaglia le nostre strade. Ah, scusa, siamo nel Veneto, in Provincia di Treviso.

In pratica questo Terraglio est dovrebbe diventare il collegamento tra la tangenziale di Treviso e il realizzando (che termine orrendo) passante di Mestre, che tu ben conosci. Non lo so se altri ti hanno scritto su questo argomento ma la cosa vera è che questa nuova strada nascerebbe già insufficiente, impercorribile, intasata, inadatta e molti altri “in”.

Il motivo è semplice: strada a due corsie (una per senso di marcia), che collegherebbe una tangenziale (due corsie per senso di marcia) con un passante (tre, questa volta, le corsie per senso di marcia) il tutto farcito da 6 rotonde in poco più di 5 km . Praticamente un tubo da 3/8 di pollice che congiunge due condotte da 1 metro di diametro. A parte i paragoni idraulici, va da se che se questa strada deve servire a smaltire il traffico locale qualche dubbio, permettimi, sorge spontaneo.

Questa stradina dovrebbe passare in mezzo a due paesi, tagliandoli a metà. E non ti sto ancora parlando di un sacco di altre cose tipo l'inquinamento (anche quello acustico, naturalmente), il fatto che la zona interessata è anche agricola (il radicchio rosso è coltura di pregio, che ti credi, mica soia e mais con tutto il rispetto) e, ora viene il bello, il fatto che l'alternativa a tutto questo ..... esiste già !!! Hai proprio capito bene, esiste già un'alternativa che si chiama A27; autostrada notoriamente sottoutilizzata e che potrebbe dare un contributo mica da ridere all'alleggerimento del traffico, soprattutto quello

pesante. Se mi chiedi perché il buon Muraro (scusa, è il presidente della provincia) si ostina a voler realizzare il Terraglio est ... bè io mica ce l'ho una risposta seria.

Mi sembra che abbia detto che la Società Autostrade è meglio non sentirla su questo argomento, oppure che l'ha sentita ma non gli hanno risposto, oppure che adesso hanno certi cazzi per la testa con gli spagnoli che è meglio non disturbarli su cosette piccole. Io che sono ignorante credo che se gli proponessimo di realizzare qualche altro casello tra quelli di Treviso sud e Treviso nord pagandoli noi (per esempio con i 18 milioni di euro che mi risulta ci siano per costruire il Terraglio est) può essere che Benetton si ponga, rispetto alla questione, con meno pregiudizi (perché poi dovrebbe averne, visto che le autostrade mica sono sue, lui le ha solo in gestione).

Credo di aver finito.

Se sei riuscito ad arrivare alla fine della mail grazie di cuore.

Se ce la fai a cambiare lo stato delle cose, grazie ancor di più. Il fatto vero è che questa nuova strada non la vuole nessuno, a parte Muraro e una piccola compagine di imprenditori che, guarda caso, non vivono con le proprie famiglie nelle zone che verrebbero deturpate dalla nuova strada.

Per parafrasare Luca Goldoni, "Con Ossequi, ciao".

Luca Mercenaro

Dosson di Casier (uno dei due paesi che saranno tagliati a metà).