

Lettere & Opinioni

lettori:
79
via Tonlolo, 17
zettino.it
gazzettino.it

suoi fini produttivi coincidenti con la Marca. Per il fatto che uno vai a vita. Per il Sinergie spa re idea ed interventi verso il qualsiasi investimento lungo termine guardare e diffratrimonio culmmagini. Un in 2,75 milio-presentato da 'epoca provegaggia, Gno-zotti, Secoli, Bortoluzzi. ntato la no-ultimo quarto ito fino agli ecento, du-evoluzione ale e di co-settembre icatti sono le conser-rica dalla arta. Che

lova, con chiedere ompleta- o avvia-i di vita na Pro-il suo- stire il aspari reviso per analisi funzionali ad una

INQUINAMENTO PIÙ PISTE CICLABILI E MEZZI PUBBLICI PER COMBATTERE IL TRAFFICO

Adesso che sembra che lo smog sia sparito dai nostri cieli (magari fosse davvero così...), forse è il caso di fare alcune riflessioni in merito a quella che sembra una vera e propria piaga del nostro tempo. E che ordinanze o norme più o meno sensate non sembrano nemmeno in grado di controllare. Siamo d'accordo che blocchi temporanei del traffico a ben poco servono relativamente al contenimento di inquinanti vari, a maggior ragione se questi blocchi sono fatti senza alcun controllo o sanzione. Purtroppo, è evidente che anche a Treviso il senso civico è ancora piuttosto scarso, e quindi queste iniziative non funzioneranno mai se lasciate alla sola "buona volontà". E' comunque vero che giornate "senza auto" possono avere un forte significato educativo, ci restituiscono e ci fanno vivere una città a misura d'uomo, possono essere occasione per interessanti esperimenti di mobilità: si può meglio verificare la potenzialità del trasporto pubblico, sperimentare modalità di interscambio auto-mezzo pubblico, evidenziare criticità e punti forti della rete ciclabile. Possono essere, in sostanza, occasioni da sfruttare per analisi funzionali ad una

migliore gestione della mobilità. Ma è altrettanto vero che solo interventi di lungo respiro possono dare una svolta di rilievo alla "piaga" del traffico. E nella programmazione e gestione di questi interventi, un ruolo primario può e deve averlo l'Amministrazione comunale. Non diciamo nulla di nuovo, ma a Treviso sono necessari: 1) molte più piste ciclabili degne di tal nome ed una rete seria per la mobilità lenta; 2) una rete di mezzi pubblici più potenziata, anche con accordi specifici per trasporti aziendali collettivi (ad esempio, trasporti collettivi per i dipendenti Ulss); 3) un sistema di parcheggi con modalità di interscambio efficaci e adatto alla struttura della città. Non aspettiamo la prossima emergenza, Treviso si merita di più.

Roberto Rasera
Ass. Salvaguardia Ambiente
Treviso e Casier Onlus

RINGRAZIAMENTO DOPO LA MIA LETTERA TELECOM SI È MESSA IN MOTO

Desidero ringraziare "Il Gazzettino" e i suoi collaboratori per l'attenzione riservata alla mia lettera di protesta verso Telecom del 2 gennaio. Ieri finalmente sono riuscito ad avere il trasloco delle linee telefoniche.

Antonio Dal Col
Vazzola