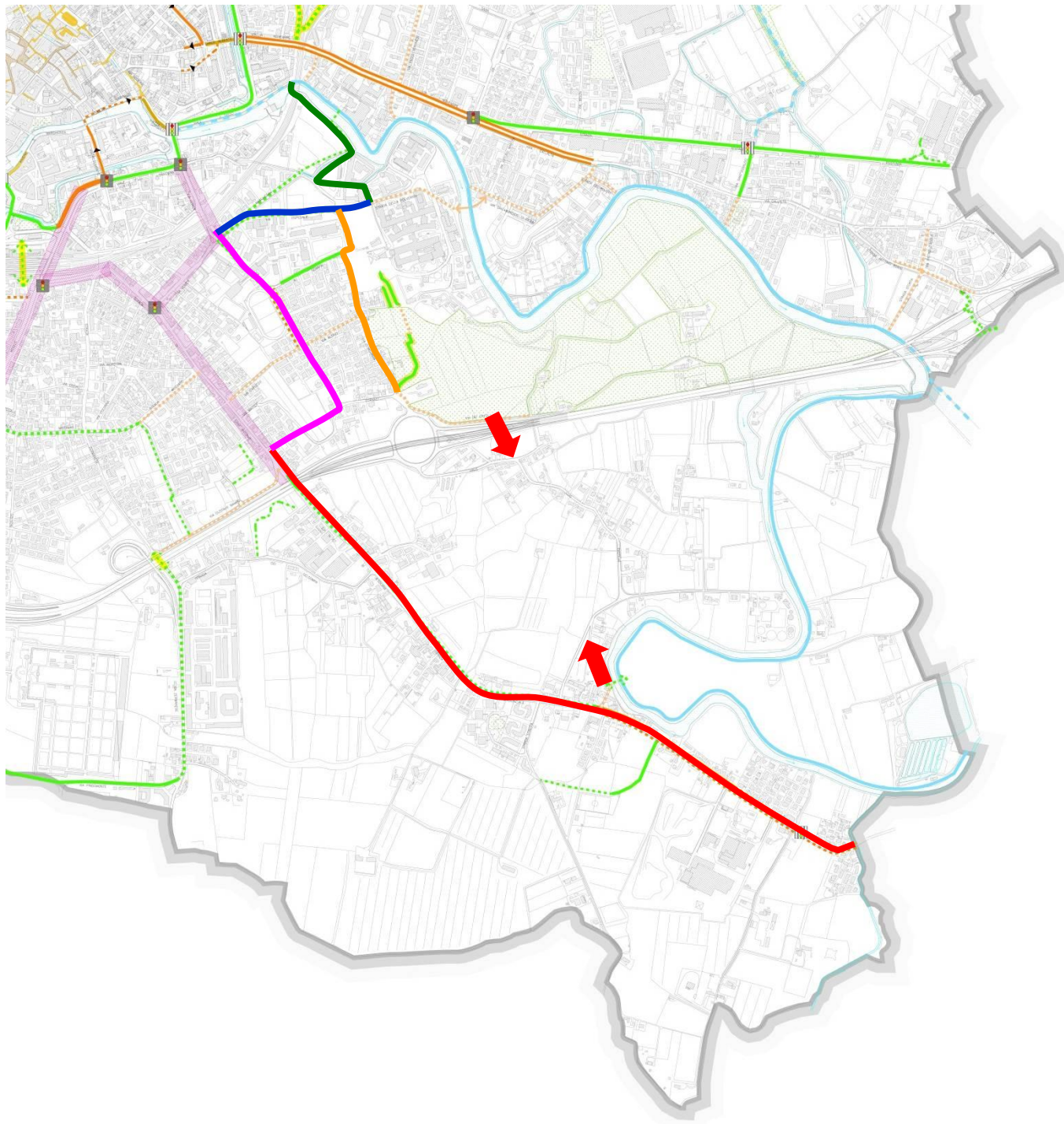


**PORPOSTE QUARTIERE
S.ANTONINO**

- Una delle problematiche più rilevanti del quartiere è la mobilità.
- E' necessario un approccio integrato che parta da analisi serie e non si fermi a tentare di salvaguardare le singole zone, spostando semplicemente il problema.
- E' necessaria una integrazione tra sistemi di mobilità diversi, che preveda almeno
 1. potenziamento piste ciclabili;
 2. potenziamento offerta pubblica, in particolare da e verso l'Ospedale (accordi USL-MOM);
 3. Concretizzare l'idea di un uso alternativo della A27 (Autostrada aperta).

- **Di seguito le proposte relative alla mobilità lenta, che peraltro riprendono ipotesi pianificatorie del Biciplan.**



 RIQUALIFICAZIONE CICLABILE VIA S.ANTONINO

 REALIZZAZIONE CICLABILE VIA FORNACI - VIA
PODGORA - VIA SCARPA

 REALIZZAZIONE CICLABILE VIA MARCHESAN

 REALIZZAZIONE CICLABILE PIAZZALE OSPEDALE –
VIA CONCORDIA

 REALIZZAZIONE PERCORSO CICLO PEDONALE
PONTE DELLA GOBBA - VIA POLVERIERA

 IPOTESI DI COLLEGAMENTO CICLABILE TRA
ROTATORIA OSPEDALE E CHIESA S.ANTONINO

- **L'analisi della mobilità complessiva come variata dal progetto della Cittadella della salute (novembre 2013), indica un incremento di richiesta di stalli di 600 rispetto all'attuale e quantifica in 700 nuovi posti auto un numero sufficiente a soddisfare le nuove richieste.**

- L'accordo di programma di ottobre 2014 prevede 1000 nuovi stalli ed un impegno di spesa di 100.000 euro a carico USL per interventi sulla viabilità, del tutto inutili.
- Proponiamo che i fondi risparmiati dalla costruzione di 700 stalli invece che 1000 ed i 100.000 euro siano destinati a realizzare la pista ciclo-pedonale di collegamento tra Ponte della Gobba e Ospedale (progetto nella slide seguente).

