

## TREVISOTODAY

# "Nuovo park dell'ospedale Ca' Foncello al deposito Mom? Si, a patto di..."

Una riflessione del Comitato Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier onlus, che chiede di ripensare ai parcheggi già progettati in prossimità della Tangenziale di Treviso.

**Federica**

27 settembre 2017 15:06

---

**Nota** - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di TrevisoToday

**TREVISO** Abbiamo appreso in questi giorni dalla stampa locale la proposta, apparentemente già in fase avanzata, di destinare il deposito mezzi dell'azienda MOM di via Polveriera a Treviso in una grande area a parcheggio a servizio dell'ospedale Ca' Foncello, con la possibilità, dati gli spazi, di creare alcune centinaia di posti auto ulteriori. Se la proposta fosse realizzata, si avrebbero a disposizione - in un'area strategica - ulteriori posti auto, in aggiunta a quelli già esistenti e a quelli previsti con la realizzazione della nuova Cittadella della Salute. Abbiamo così perso il conto dei nuovi parcheggi per il "nuovo" ospedale, ma certamente sono molti di più di quelli che l'unica analisi sul traffico legato alla realizzazione della costruenda Cittadella della Salute, ha indicato come necessari. Posto che concordiamo con l'idea, sia di portare gli autobus in un'area più idonea rispetto a quella attuale, sia di liberare Prato della Fiera dalle auto, ci domandiamo e domandiamo con forza all'Amministrazione Comunale e all'Ulss 2 della Marca trevigiana che senso abbia a questo punto realizzare centinaia e centinaia di nuovi posti auto anche in prossimità della tangenziale, sacrificando terreno agricolo e spazi verdi. Vogliamo realmente distese di asfalto, a questo punto destinate a rimanere vuote? Se davvero si realizzeranno nuovi posti auto nell'attuale deposito MOM, peraltro più vicino alle strutture ospedaliere, che senso ha realizzare parcheggi lontani e, appunto, destinati per forza a rimanere inutilizzati? Non si potrebbe, per una volta, fare una pianificazione seria e lungimirante, lasciando eventualmente aperta la possibilità di realizzare posti auto solo se assolutamente necessari? Facciamo un appello al sindaco di Treviso Giovanni Manildo e all'amministrazione dell'Ulss2 per una seria riflessione, su cui peraltro da anni diamo indicazioni precise: ok ai posti auto al posto del deposito autobus (e perché no un parcheggio sopraelevato?), assolutamente no ai 1.000 posti auto in prossimità della tangenziale, realizzando quelli solo strettamente necessari.

**Roberto Rasera, presidente di Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier onlus**

TrevisoToday è in caricamento