

# «Meno parcheggi e più ciclabili»: la proposta di Sant'Antonino

► Raserà di "Salvaguardia ambiente" «Manildo l'ha inclusa nel Piano»

## VIABILITÀ

TREVISO Il tragitto in auto dalla Chiesa Votiva al centro è di circa 8 minuti. Che, negli orari di punta, salgono a 40. Le preoccupazioni su cosa potrà avvenire nei prossimi anni, alla luce del progetto di portare il parco stalli a 3000 (i 2000 già esistenti + i 1000 in contropartita per la Cittadella della salute) sono fondate. A sostenerlo l'associazione Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier Onlus presieduta da Roberto Raserà. «L'amministrazione Manildo ha recepito alcune delle nostre istanze - dice Raserà - Bene la ciclabile dalla chiesa di Sant'Antonino alle scuole Carrer. Come positiva è la contrarietà del sindaco al completamento del Terraglio Est. Tuttavia restano altri nodi da affrontare perché il quartiere, in futuro, non venga soffocato dal traffico».

## IN BICICLETTA

L'associazione affronta il tema della ciclabile che sarà realizzata con una parte dei dividendi Save. «È un'opera utilissima per il quartiere. Non vorremmo diventasse uno spezzone monco, in coda e in testa. Secondo noi la pista

va prolungata di 2 km fino ai Laghetti Verdi a Casier». Il potenziamento della mobilità lenta è uno dei temi cari alla giunta Manildo. «Nel Piano delle opere è stato inserito il potenziamento del tratto di Restera opposto al fiume. Noi chiediamo una passerella sul Sile da Ponte della Gobba e via Polveriera. Insieme all'altra ciclabile verrebbe così creato un percorso continuo Casier, S. Antonino-Ospedale-Ponte della Gobba-Centro storico». Sempre in tema di ciclabili (sul modello della ciclopedana di Pesaro) l'associazione ipotizza di colorare le diverse piste e farle diventare linee di un immaginario reticolato di mobilità lenta.

## IL TRAFFICO

L'altro macrotema è quello che investe traffico e parcheggi. «La soluzione, sperimentata in Europa per aziende che superino le 2000 unità, è studiare un piano di mobilità casa/lavoro per i dipendenti Usi». Negli Usa le aziende incentivano i dipendenti che vanno al lavoro su due ruote con feed giornalieri fino a 10 euro. «Qui invece si realizzano parcheggi sovradimensionati come quello da mille posti (inesorabili attrattori di traffico) a servizio



PISTE Città più sostenibile con la "mobilità lenta"

## Negli States

### Benefit per chi usa la bici in città

Salvaguardia ambiente Treviso e Casier onlus elogia l'attività dell'amministrazione Manildo nella promozione del movimento lento. «Dovremo imitare alcune aziende Usa - dice il presidente Raserà - che premiano i dipendenti che arrivano al lavoro utilizzando la bicicletta».

della cittadella della salute. Noi chiediamo una decurtazione del 40%, visto che Mon si collocherà in via Polveriera». E infine c'è il nodo Terraglio Est. «Ad aprile partirà una campagna scientifica di monitoraggio da via Peschiere al centro di Dosson, per quantificare il nuovo flusso alla luce dell'apertura dell'ultimo tratto di Terraglio Est». Anche su questo Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier onlus promuove Manildo. «È stato l'unico ad aprire una discussione seria per cercare una soluzione alla liberalizzazione del tratto dell'A27».

Elena Filini

# Sbaglia manovra ai Battuti un'altra panchina distrutta

## L'INCIDENTE

TREVISO Non hanno pace le panchine di Santa Maria dei Battuti. Dopo l'incidente di fine gennaio, quando un furgone in manovra, violando la zona a traffico limitato, ne distrusse una prima di scappare (verrà individuato e sanzionato meno di 48 ore dopo dalla polizia locale, che risalì al responsabile grazie alle immagini di videosorveglianza) ieri pomeriggio un'altra seduta ovale è stata mandata in frantumi.

Una ragazza di 28 anni, residente in piazzetta e titolare di autorizzazione per accedere al garage, ha centrato in pieno con la sua vettura familiare una delle panchine poste di fronte alla farmacia, mandandola in frantumi. Durante una manovra in retromarcia ha impattato con una ruota sul manufatto, letteralmente esplodendo dopo la collisione che ha comportato anche la foratura di un pneumatico dell'automobile.

La giovane, che era appena andata a trovare una parente, non ha fatto nulla per sottrarsi

alle sue responsabilità. Anzi. Assieme a un familiare ha contattato lei stessa gli agenti della polizia locale, il cui primo pensiero è stato quello di mettere in sicurezza l'area della piazza interessata dall'incidente, per evitare che qualcuno si facesse male con i cocci della panca, successivamente rimossi dagli operai del Comune.

Alla 28enne, considerato il danno, è stato contestato l'articolo 15 del codice della strada relativo al danneggiamento di opere pubbliche con obbligo di ripristino del luogo o del risarcimento danni, di cui si dovrà far carico la sua assicurazione. Non una spesa da nulla visto che i manufatti, di sicuro caratteristici ma di certo piuttosto fragili, costano circa 6mila euro ciascuno. L'automobilista ha inoltre ricevuto una sanzione da 41 euro. La donna, come detto, era autorizzata al transito. Ma alcuni commercianti ieri pomeriggio si lamentavano dell'eccessivo traffico in zona, nonostante si tratti di un'area pedonale.

A.Belt

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DISTRUTTA La panchina finita a pezzi in piazza dei Battuti

Volkswagen raccomanda **Castrol EDGE PROFESSIONAL** Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.

www.volkswagen.it

## Nuova Tiguan 1.6 TDI SPORT



Allestimento sportivo R-Line



Cerchi in lega da 19"



Fari full LED

Tua da **249 euro** al mese. TAN 3,99% - TAEG 4,96%.

Anche sabato 24 e domenica 25.



Volkswagen

## Negro Automobili

Viale della Repubblica, 278 - TREVISO  
Tel. 0422 3133 - www.negroautomobili.com

## De Pieri

Via dei Faggi, 9 - CASTELFRANCO VENETO (TV)  
Tel. 0423 7315 - www.depieri.com

Tiguan 1.6 TDI Sport BlueMotion Technology 85 kW/115 CV da € 28.600 (IPT escl.). Listino € 31.800 meno € 3.200 (IVA incl.) grazie al contr. Volkswagen e delle Conc. Volkswagen. Ant. € 6.231,64 oltre alle spese istruttoria pratica € 300. Fin. di € 22.368,36 in 35 rate da € 249 con 60.000 km inclusi nella durata totale del contratto con estensione di garanzia Extra Time 2 anni o fino a 80.000 km in omaggio, comprensive di: interessi € 2.297,52 - TAN 3,99% fisso - TAEG 4,96%. Valore Futuro Garantito pari alla Rata Finale di € 15.950,88 (da pagare solo se intendi tenere la vettura). Imp. tot. del credito € 22.368,36. Spese di incasso rata € 3/mese. Costo comunicazioni periodiche € 3. Imposta di bollo/sostitutiva € 51,37. Imp. tot. dovuto dal richiedente € 24.832,80. Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Conc. Volkswagen. Salvo approvazione Volkswagen Financial Services. Offerta valida sino al 31.03.2018. La vettura raffigurata è puramente indicativa. Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 5,7 l/100 km - CO<sub>2</sub> 149 g/km.