

«Ma il traffico nell'area nord è aumentato solo del 10%»

Con il sistema radar traffico sono stati misurati i flussi, prima e dopo l'apertura del primo tratto, in tre diversi punti del Terraglio Est. Le misurazioni sono state fatte dal Comitato che, in base ai dati raccolti, sostiene come il Terraglio Est non abbia causato un significativo aumento del traffico a ridosso dell'attuale troncone. Le rilevazioni sono state compiute davanti alla chiesa di

Dosson (Sp107), su via Peschiere (Sp104) e nella vecchia zona industriale (via delle Industrie, ramo nord). Malgrado i divieti, sulla 107 il traffico pesante è aumentato del 40% (meno di 100 veicoli in più al giorno), cifra che scende al 10% considerando anche i veicoli normali. L'aumento complessivo di traffico (considerando ogni tipo di veicolo) nella viabilità a

nord dell'area industriale Bigonzo è del 7,8% (verso Casier su Sp104 è addirittura in diminuzione, -1,5%). L'aumento, maggiore si registra su via delle industrie (+31,1%), ma non riguarda il traffico pesante e probabilmente è riconducibile allo sfruttamento di una tortuosa scorciatoia, un Terraglio Est alternativo che sbucca a Sant'Antonino. —