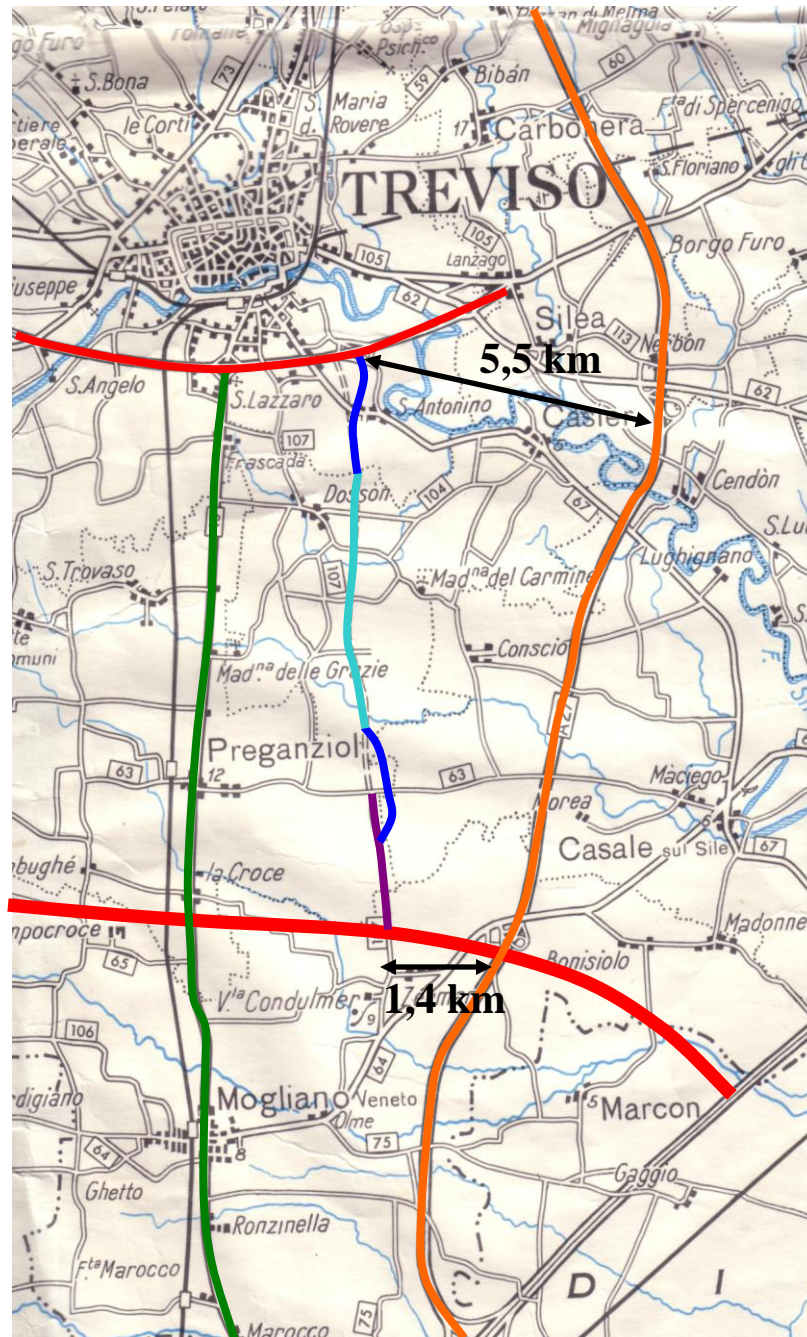


CASIER, 19 aprile 2007

Terraglio est: tutto deciso?





SOTTOPASSO 100 M, TRINCEA 570 M

SOTTOPASSO 180 M, TRINCEA 730 M

SOTTOPASSO 15 M, TRINCEA 470 M

Tutto parte dal protocollo di
intesa del 2004, con esclusi
Casier e Treviso

29.01.07: Conferenza dei servizi (legge 241/90) indetta da Veneto Strade spa, soggetto attuatore delle opere complementari al Passante, per acquisire da parte dei soggetti interferenti, le indicazioni necessarie ad ottenere l'assenso sul progetto definitivo. La base è il progetto preliminare. I pareri saranno acquisiti in sede di redazione del definitivo.

Essendo il progetto preliminare la base progettuale di partenza, abbiamo più volte sottolineato la mancanza di analisi propedeutiche sul traffico e sugli impatti ambientali.

Treviso favorevole con prescrizioni.

Casale favorevole.

Casier: non dà il consenso per la
necessità di esaminare una serie di
proposte.

L'esito della conferenza dei servizi è
comunque favorevole.

Parallelamente Veneto Strade si attiva per la procedura delle varianti urbanistiche: il giorno 01.02.07 riunione di verifica di possibilità di consenso **unanime** su Accordo di programma (legge 11/2004) per la approvazione delle varianti urbanistiche e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Considerando le variazioni proposte il 29.01, si ribadisce la necessità di approfondire le questioni emerse.

Tutti firmano la proposta di
accordo di programma,
l'impegno di Veneto Strade è di
dare risposte sostanziali sulle
osservazioni entro 80 giorni dal 1
febbraio.

Il 26 marzo c'è la firma unanime
sull'accordo di programma e
l'istruttoria delle osservazioni
presentate. Casier propone una
nota ulteriore, che vincola i passi
ulteriori all'accoglimento delle
proposte elaborate.

Per legge, le variazioni urbanistiche sono soggette ad osservazioni da parte di tutti gli interessati. Le osservazioni erano da presentare entro il 12 marzo.

Le osservazioni erano sia sulla
apposizione del vincolo, sia sulle
varianti urbanistiche, quindi sul
merito del progetto.

Meritano un commento le
controdeduzioni alle
osservazioni, controfirmate da
tutti gli interessati.

Il giorno 2 aprile il Consiglio
Comunale di Treviso ratifica la
firma dell'accordo di programma.
La mancata ratifica fa decadere
l'accordo stesso.

Casale ha ratificato l'accordo.

Veneto Strade il 12.04.2007
accoglie parte delle osservazioni
di Casier, ma non l'allungamento
del tunnel sotto via Peschiere.
La Provincia non si è ancora
espressa (lettera del 16.04.07).

Treviso è "fermo" alle richieste del 29.01: opere di mitigazione ambientale ed allungamento tunnel. L'ordine del giorno del 31 luglio 2006 è stato disatteso.

Il prossimo passaggio è la ratifica
dell'accordo di programma da
parte di Casier.

Ricordiamo vari pronunciamenti,
tra cui quello del 23 maggio
2006.

Le modifiche introdotte sul preliminare dovranno comunque essere recepite sia come varianti urbanistiche , che come varianti al progetto (nuova conferenza dei servizi?). Di fatto, ad oggi la posizione di Casier sul progetto preliminare è per certi versi sospesa.

Si passerà poi alla progettazione definitiva.

Ricordiamo le seguenti possibilità:

1) aderire al comitato;

2) iscriversi alla ONLUS

Salvaguardia Ambiente Casier

3) dare l'adesione per il supporto al ricorso al TAR

4) destinare il 5 per mille alla ONLUS

C. fiscale 94110490268