

## Treviso

treviso@corriereveneto.it

### NUMERI UTILI

Comune	04226581
Questura	042264111
Prato Sociale	042269611
Prato Municipale	0422658346

Pratessa	0422592411
Prato Sociale	042269611
Prato Municipale	0422658346

Guardia Medica 0422405300

# Tredici autostrade per le biciclette Al via i cantieri della Ciclopolitana

## Si comincia con la segnaletica della rete esistente: 32 chilometri che collegano tutta la città

**TREVISO** I programmi pre-Covid sono saltati, ma mentre alcune opere sono state rallentate altre accelerano e la Ciclopolitana di Treviso è fra le prime ad entrare nel vivo. «In autunno la bicicletta sarà il mezzo privilegiato per gli spostamenti individuali, abbiamo deciso di anticipare e dare impulso subito al progetto, una rivoluzione epocale nell'approccio alla mobilità in città» premette il vicesindaco Andrea De Checchi. E quindi ecco tredici «autostrade per le biciclette» su 32 chilometri, un reticolato di percorsi già esistenti che saranno migliorati e riqualificati, identificati da colori specifici, cartellonistica e segnaletica orizzontale, con l'obiettivo di ridurre il traffico, favorire l'attività motoria e incentivare i trevigiani a muoversi sui pedali. Anche perché per il trasporto pubblico sono mesi difficili e l'unico mezzo che garantisce ogni giorno il distanziamento sociale è la bicicletta. «Il pri-

mo stralcio parte ora e sarà completato in tre mesi per un costo di circa 80 mila euro» spiega il vicesindaco: giallo il percorso attorno alle mura, rosa la ciclabile dell'Alzaga, blu la Noalese, rosso il Terraglio. Ne uscirà una mappa simile in tutto a quelle delle metropolitane internazionali, ma con la differenza che qui si tratta di tragitti all'aria aperta e destinati alle sole biciclette, che si intrecciano fra loro, arrivano a toccare tutti i quartieri e si collegano ai percorsi cicloturistici della Girasole, del-

la Restera e della Treviso-Ostiglia. Il piano complessivo, con l'implementazione di 5 nuove linee entro il 2023, arriverà a 60 chilometri (previsti da anni dal biciplan già adottato); ogni linea avrà indicazione delle tappe con distanza chilometrica fra una e l'altra, collegamenti con altre ciclabili, luoghi di interesse, aree verdi. «Le piste ciclabili saranno divise dalla strada e dalla parte dedicata ai pedoni - sottolinea De Checchi -. Più rendiamo semplice spostarsi con mezzi alternativi alle auto, più

gli utenti saranno invogliati a percorrere in bici i tragitti casa-lavoro e casa scuola, o gli spostamenti quotidiani. La bici non è un mezzo limitato all'attività motoria o per poche centinaia di metri, ma un vero mezzo di trasporto». Per le manutenzioni, l'assessore ai lavori pubblici Sandro Zampese ha previsto l'attivazione di una task force dedicata al monitoraggio del sedime stradale, verificando rapidamente le carenze e le eventuali migliorie da appor- tare anche grazie ai cittadini

attraverso un sistema di segnalazione via Whatsapp ed e-mail. Anche dal punto di vista della tecnologia saranno fatti dei passi avanti. «Ci siamo ispirati alle città del Nord Europa e Tel Aviv - spiega l'assessore Alessandro Manera - e con progetti green possiamo attingere più facilmente ai fondi europei. Ogni intersezione sarà dotata di un Qr Code per controllare il percorso fatto, le direzioni da prendere e i tempi di percorrenza. La Smart City sarà a portata di smartphone e la Ciclopolitana potrà interagire con il trasporto pubblico e TrevisoApp per visualizzare mappe e servizi nelle vicinanze». I tempi per vedere il piano completo però sono ancora incerti: si sa solo che entro settembre arriveranno cartelli e colori, e che alcune piste sono già in cantiere. Per il piano completo bisognerà aspettare ben oltre la fine del mandato elettorale

**Silvia Madiotto**  
DI RIPRODUZIONE RISERVATA



**Ciclabile**  
La bicicletta è un mezzo equilibrato per muoversi in città

tamente collegata con il Bike Sharing, il sistema di bici a noleggio, che sarà interessato da un'operazione di rinnovo della flotta: 31 stazioni, 300 colonnine, con l'aggiunta di monopattini per gli spostamenti più urbani. «Se ne vedono sempre di più in giro, è uno strumento utile per spostamenti brevi e facili» sottolinea il sindaco. Per sostenere la mobilità ciclabile servono però anche servizi, parcheggi sicuri, rastrelliere frequenti e nei luoghi giusti, non macchine parcheggiate sulle ciclabili. Ed è la battaglia del sindaco: «Partiremo da viale Europa, la ciclabile sarà protetta, la corsia delimitata per evitare la

## Ciclabili, bike sharing e monopattini per muoversi tra centro e quartieri «Ora serve un cambio di mentalità»

**Entro il 2025 I nuovi lavori**

**TREVISO** La Ciclopolitana, oggi, non va molto oltre l'evidenza dei percorsi già esistenti sulle principali arterie della città, prevalentemente a bordo strada e non separate dalla carreggiata. Dopo il primo stralcio della cartellonistica, però, sono già in lavorazione o in progettazione altre cinque ciclabili per altrettanti quartieri da collegare con il centro: fra il 2021 e il 2025 arriveranno quella di Sant'Antonino, Canizzano, Santa Bona Vecchia, San Pelajo, via Castagnole. Ma anche i collegamenti mancanti sono allo studio: ad esempio quello che lega il Terraglio al cavalcavia della stazione ma che, dicono

impediscono di creare la rete che oggi il Comune vuole realizzare. «Ciò a cui vogliamo arrivare è un cambio di mentalità per

per attraversare Treviso, per spostarsi per lavoro e per piacere. Da Monigo a Porta Santi Quaranta sono 2,5 km, su due ruote è meglio che in auto. In-

rello: «È il momento giusto per investire in questo ambito, dopo la chiusura per l'emergenza epidemica i cittadini hanno più voglia di muo-

**Il bollo**  
Sesto  
senza  
Arriv  
dei p

**TREVISO** contagi  
due set  
senza d  
notizie  
donazio  
una paz  
Covid-1  
azzera  
positivi  
per anz  
persone  
tutta la  
risultav  
numero  
sale a 2  
2.657 c  
epidem  
domicil  
e i ricov  
sono 4  
Se i dati  
miglior  
perché  
stanno  
positivi  
persona  
0,2%. S  
la secon  
tempor  
persone  
emerso  
rispetto  
aprile q  
scoppia  
proprio  
decessi  
sono so  
con cas  
mese fa  
fra situ  
gravi. L  
provinc  
giovedì  
sulla di  
19 nelle  
confron  
relativi  
effettua  
struttur  
positivi  
operato  
esiti - s  
dei serv  
dell'Usl  
Re - so  
all'and  
della pa  
all'elev  
interv  
centri d  
dall'azi  
preside  
confes