



tato ripristinata la circolazione lungo il Terraglio con la chiusura a tempo di record del cantiere

«Da rifare le analisi su inquinamento e flussi di traffico per il terraglio Est»

LE RICHIESTE

TREVISO Gravi carenze negli studi ambientali, poca rilevanza alle possibili alternative, analisi del traffico carente per quanto riguarda i "carichi" di auto lungo gli snodi principali. L'associazione Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier Onlus ha depositato le sue osservazioni al progetto del Terraglio Est senza lesinare critiche.

COSA NON VA

L'associazione rileva che negli studi legati al progetto non si fa alcun riferimento alle alternative, prima fra tutte l'autostrada A27 libera. E mancano «i conseguenti effetti di tale ipotesi sui flussi di traffico del quadrante sud di Treviso. Si ritiene fondamentale una valutazione dell'impatto di tale ipotesi (si ribadisce, alternativa al completamento del Terraglio est) sull'esistente SS13 Terraglio (Pontebbana), sull'abitato di Dosson (SP107) e sul traffico diretto dalla rotatoria

dell'Ospedale della tangenziale di Treviso verso il centro storico e viceversa (area dell'Ospedale Cà Foncello), considerando che proprio la supposta riduzione del traffico sull'esistente SS13 Terraglio a sud di Treviso e su altre arterie, è una delle motivazioni chiave per la realizzazione dell'opera». Altra critica riguarda l'assenza dell'ipotesi zero, quindi cosa accadrebbe se l'opera non venisse costruita. Ipotesi scartata «con un banale elenco di as-

sunti o assolutamente non dimostrati, o risalenti ad analisi ormai superate, o ancora che si giustificano grazie ad un non meglio definito miglioramento del livello di qualità della vita dei residenti di alcune zone, quando non si considera minimamente, l'impatto dell'opera sulla vita di "altri" residenti, che evidentemente valgono meno».

I DATI

La riduzione del traffico dall'8 al 12% che il Terraglio Est porterebbe sul resto della rete viene definito marginale. Invece viene sottolineato nuovamente un'analisi, questa volta dei flussi di traffico, parziale. Analisi che prende in considerazione solo alcune strade e non altre e, soprattutto, non andrebbe a valutare bene cosa accadrebbe in punti critici come all'altezza della chiesa Votiva, dove confluirebbero i flussi di traffico sia del Terraglio Est che della cittadella Sanitaria.

P. Cal.

