



ciato del Terraglio Est incrocia via Sant'Antonino passando sotto la strada con la realizzazione di un sottopasso. In basso parte dell'area verde (foto a destra) e che per anni sono stati cave di argilla del gruppo Tognana che poi sono state riempite, a loro memoria, di rifiuti.

st su tonnellate olti negli anni»

ella zona dove verrà realizzato il tracciato
schi». Anche l'Arpav aveva chiesto analisi

ava nell'oblio: le testimonianze forse sono relegate a qualche documento d'archivio, giallo e consumato. Ma lì dove non arrivano i documenti ufficiali, a compensare le carenze e i cortocircuiti dell'amministrazione pubblica, può intervenire la memoria collettiva di una comunità.

SIT-INE RICORDI

E così i fratelli Sartori, rispettivamente 74 e 78 anni, ieri hanno deciso di raccontare pubblicamente ciò che è impresso in maniera indelebile nei loro ricordi. «I camion passavano per via Fuin e andavano a scaricare materiali

di vario tipo» spiegano «la nostra famiglia coltivava i terreni adiacenti, erano campi in affitto dell'ospedale. I rifiuti hanno praticamente ricoperto le vecchie cave». Oggi, dove furono scaricati quintali di materiale per almeno un lustro, sta per sorgere una nuova strada, il famigerato Terraglio Est, l'opera più travagliata tra quelle previste a complemento del Passante di Mestre fin dal 2004.

LA RICHIESTA: «CAROTAGGI»

Nella futura zona del cantiere potrebbero spuntare brutte sorprese: già una discarica abusiva di amianto era emer-

sa durante i lavori della Tangenziale Nord a Mogliano (altra opera complementare al Passante) nel 2015, l'anno scorso un ulteriore discarica ha rallentato il cantiere della cittadella della salute di Treviso. Stavolta però i campanelli d'allarme sono già suonati, si può ancora intervenire prima dare il via libera all'opera. «Oppure davvero si apriranno i cantieri senza fare alcuna ulteriore verifica?», si chiedono i fratelli Sartori.

AMBIENTALISTI E ARPAV

La stessa domanda l'aveva già posta anche l'associazione «Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier Onlus» nelle proprie osservazioni al progetto, punto 4, presentate a fine luglio. Anche l'Arpav, nell'ambito della procedura di Valutazione di impatto ambientale, ha chiesto di andare più a fondo con i carotaggi. Il tema è stato oggetto di dibattito anche in consiglio comunale. Ora la palla passa alle istituzioni, sperando che rispondano: di materiale sottoterra, forse, nella Marca ce n'è già parecchio. —

MATTED MARCON

IL PROGETTO

Tagli alle finanze e alle mitigazioni della superstrada

Un'opera travagliata e tutta fatta al risparmio: negli oltre dieci anni di storia recente del Terraglio Est il dato che emerge con più forza è la cura dimagrante imposta al progetto originale, inserito tra le opere complementari al Passante di Mestre fin dal 2004. I suoi 6,4 km di lunghezza, tra il casello di Preganzio e la Tangenziale di Treviso dovevano costare 51 milioni di euro: la conta finale potrebbe non superare i 30 milioni. Con il placet delle amministrazioni locali gran parte degli interventi di mitigazione sono rimasti nel cassetto: sono stati stralciati in particolare il sottopasso di via Schiavonia e la lunga trincea su Sant'Antonino. Il primo tratto (2,5 km, costato 9 milioni) è stato inaugurato il 19 ottobre 2017. Oggi i progetti elaborati di Veneto Strade sono in commissione Via. —

M.M.

VENETO STRADE S.P.A.

Via Basiglio, 5
30174 MESTRE VENEZIA

App. 26/2019

Si rende noto che, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, è stata aperta la procedura aperta: APP. 26/2019 - Gara comunitaria a procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva della nuova strada regionale S.R. 10 "Palata Inferiore" tra Carceri (PO) e Lagro (TV), della progettazione esecutiva di studio funzionale e dei servizi tecnici

IN VIA ALBONA

Trovata morta in casa una prof di religione

Un'insegnante trevigiana telefono. Da qui l'allarme

da fare. È stata trovata distesa sul suo letto, priva di vita. Probabilmente nel sonno la donna è stata colta da malore. Al medico di Treviso Emergenza non è rimasto altro che constatare la morte dell'anziana. Sul posto è intervenuta anche una pattuglia della po-