



# Comitato all'attacco

S. Antonino teme la congestione di sottopasso e via Venier  
Altra incognita il Put in viale Tasso: «Sarà caos quotidiano»

La congestione di Chiesa Votiva, di via Venier e dell'immissione sul Put a ponte Garibaldi: il nodo del Terraglio Est nel capoluogo sta in gran parte qui. Oltre all'impatto ambientale, secondo l'associazione Salvaguardia Ambiente Treviso e Casier, i motivi per opporsi alla nuova strada che taglierà Sant'Antonino si possono trovare facilmente nelle analisi sui trasporti – o nell'assenza di alcune di esse – delegate al progetto, e nelle contraddizioni con i dati del Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile) redatto da Ca' Sugana.

## L'ACCUSA

«Ad esempio lo studio del Terraglio Est afferma che, una volta realizzata la strada, transiteranno sulla rotatoria dell'ospedale, in direzione di Treviso, 1.026 auto negli orari di picco. Mentre il Pums, afferma che già oggi ne passano 1.200», sostiene il presidente della Onlus, Roberto Rasera. E a cascata maggiori dubbi si addensano sul sottopasso di via Venier e sull'immissione in viale Tasso, sul Put, dopo il ponte di riviera Garibaldi. «Nel progetto non si tiene praticamente in considerazione la futura Cittadel-

la della Salute, ossia il nuovo Ca' Foncello. Ci saranno tremila parcheggi, a cui si aggiunge il traffico derivante dal prolungamento del Terraglio Est, che finirà sulla rotatoria del Ca' Foncello sotto il cavalcavia. Serve uno studio approfondito e specifico su quell'innesto che già ora è problematico. Hanno realizzato un'analisi dettagliata di alcune vie secondarie, come via Nenzi a Preganziol, ma sul punto più critico non si dice nulla», aggiunge Rasera.

## LA TERZA CORSIA

Di recente è tornata d'attualità la possibilità di realizzare una terza corsia allargando il ponte del castello, ma al di là degli impegni teorici, nulla è previsto né sul progetto del Terraglio Est né sul piano della Cittadella della Salute per scongiurare la paralisi del traffico in quel punto. L'associazione ha presentato un'osservazione al progetto in cui parla anche di questo nodo, ribadendo inoltre che dallo stesso studio di Veneto Strade (che costruirà la strada) emerge come «la riduzione del traffico sul Terraglio sia poco significativa, dall'8% al 12%. In due o tre anni, e con un nuovo supermerca-

## STRADA OVEST

### Via Comunale Corti Due milioni per la rotatoria

Due milioni per la progettazione e la realizzazione della rotatoria in Strada Ovest all'incrocio con Strada Comunale delle Corti. Il 2022 sarà l'anno in cui verrà conclusa la quinta rotatoria di viale della Repubblica. Il primo via libera è arrivato lunedì dal consiglio comunale, dove l'assessore Zampese ha portato la variazione al piano triennale delle opere pubbliche inserendo la rotatoria, finanziata con 2 milioni, anche se dovrebbe costare molto meno. «Contiamo di redigere il progetto già quest'anno, e poi tra il 2021 e il 2022 appaltare i lavori e realizzarla», assicura l'assessore, «L'opera è fondamentale anche per rendere funzionale l'altra rotatoria che sarà realizzata all'incrocio da Pino». Quest'ultima arriverà prima, negli uffici l'iter progettuale è già iniziato. Sarà la Sime, che ha a disposizione 2000 metri quadrati all'incrocio con via Montello, a realizzarla a spese proprie. —

F.C.



Via Venier, strada

to, quello per la rotatoria, quello sarà già azze-  
gue Rasera.

## LA DISCARICA

In quartiere c  
ni si parla di  
che i residenti  
cordano di av  
gliere rifiuti  
non lontano  
to Strade ha  
sottopasso pe  
Est. Erano an  
c'era certo l'  
oggi sul confe  
fiuti e all'int