

15S di Mogliano, con cui aveva partecipato alle ultime elezioni comunali

IL COMPLETAMENTO del Terraglio Est ridurrà il traffico a Dosson e a Casier, stando alle stime, del 40 per cento



TREVISO

Il sottopassaggio del Terraglio Est su via Sant'Antonino è più conveniente della galleria. Innanzitutto a livello economico, per quanto riguarda la realizzazione e la successiva manutenzione. E poi anche a livello ambientale. A dirlo è la stessa Veneto Strade, che rispondendo alle osservazioni replica indirettamente al ministero dei Beni culturali, che ha vincolato il proprio parere sul progetto all'illustrazione della bontà della scelta fatta a ridosso dell'area di villa Candiani, sottoposta a tutela. «La scelta del sottopasso è emersa dalla necessità di ottimizzare gli impatti dell'opera e di garantirne la fattibilità e sostenibilità - si legge nelle controdeduzioni - la precedente soluzione a galleria risulta un'opera con estensione di circa 600 metri e una sezione trasversale più ampia».

I NODI

Per la società, con la galleria ci si avvicinerebbe troppo alle case. Il cantiere, poi, sarebbe molto più esteso. E dai tempi ancora più lunghi. Senza contare i nodi ambientali legati a un intervento così vasto. «A suo tempo eravamo stati noi a proporre la galle-

Terraglio Est, la replica «Il tunnel costa troppo meglio un sottopasso»

ria, ma l'idea è stata poi cassata perché troppo onerosa, tanto da inficiare l'intero progetto - fa il punto l'assessore Sandro Zampe - di contro, abbiamo richiesto la massima mitigazione del sottopassaggio, anche con il posizionamento di barriere ricurve che creano un effetto tunnel».

SPESA E FLUSSI

Il nodo economico è reso esplicito da Veneto Strade. «Relativamente alle spese di manutenzione ed esercizio, la galleria risulterebbe economicamente molto più onerosa rispetto al sottopasso, soprattutto per le particolari caratteristiche idrogeologiche del sito - scrive - il raffronto di due opere deve considerare la sostenibilità dell'opera sia sotto l'aspetto realizzativo sia nella successiva fase di esercizio e manutenzione. E la realizzazione di una galleria risulta maggiormente penalizzata sotto questo aspetto». Non finisce qui. La società ha anche annunciato che l'impatto delle ondate previste sulla

nuova arteria, fino a 1.100 veicoli all'ora, sarà al centro di un ulteriore approfondimento che terrà conto della vicina cittadella della salute del Ca' Foncello, con i suoi futuri 3mila parcheggi, ormai in avanzata fase di sviluppo. La stessa società, poi, sottolinea che il completamento del Terraglio Est andrà a ridurre il traffico nei centri di Dosson e Casier (fino a -40%) e lungo il tratto nord dell'asse storico del Terraglio (-200 veicoli all'ora; -10%). Proprio su questo, però, prende forma lo scontro con il gruppo di cittadini di Sant'Antonino che non vogliono il nuovo collegamento. «Veneto Strade di fatto non risponde alle osservazioni - è la sintesi di Giampaolo Rasera di Salvaguardia ambiente Treviso e Casier - le analisi del traffico vengono rinviate a successivi approfondimenti. Almeno si da atto, implicitamente, della totale insufficienza di quelle redatte fino a questo momento».

Mauro Favaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VENETO STRADE DOPO LO STOP DELLA SOPRINTENDENZA ALL'OPERA NEL NODO VIARIO DI S.ANTONINO E VILLA CANDIANI

a»

chio gambe

perapio alla...
...ione...
...ente a...
...10.30...
...er una

Marion...
...ime...
...perduto

e del...
...aveva

a di...
...delle...
...offiava...
...mente...
...ne

L'uomo...
...to in...
...edale...
...Ha...
...gambe...
...vita...
...uti i...
...o e gli

© RIPRODUZIONE RISERVATA